



# デュラネート™

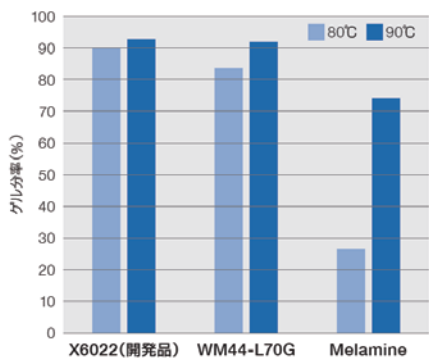
## X6022(上市品名:WLT10-N60G)

### 塗装工程のエネルギーコスト削減、CO<sub>2</sub>排出削減

#### ユーザーメリット

##### ▶ 定量的メリット

100℃以下の焼付温度で使用可能



ゲル分率: ポリプロピレン板に塗装した塗膜を剥がし、アセトン中に23℃で20時間浸漬した後の重量残存率

##### 自動車パーツにおける想定適用部位

・ボディ、バンパー用塗料(ベースコート)

焼付温度 [30min]	ブロックポリイソシアネート	
	溶剤系	水系
140°C	TPA-B80E	
110°C	SBN-70D	
90°C	MF-K60B	WM44-L70G
80°C		新規開発品 X6022

#### お客様からの声

##### ▶ 80℃での硬化性も期待可

他候補品にはない架橋密度や塗膜硬度が発現

#### 採用実績

##### ▶ 採用実績なし

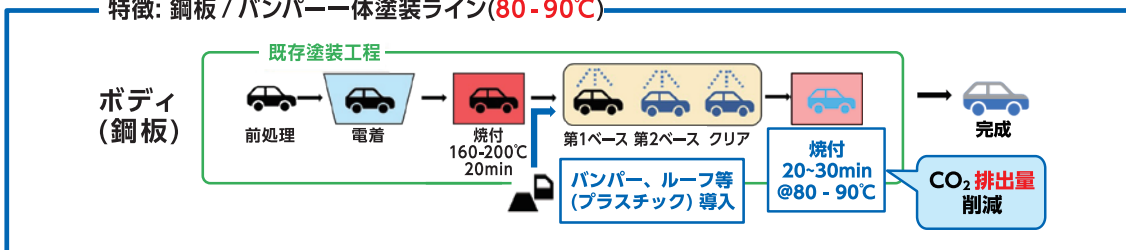
国内外OEM塗料メーカーにて検討中

#### その他製品情報

競争優位性	低温硬化性(当社比基準で最高レベル)
サステナビリティ	塗装工程において、100℃以下という低温での焼付が可能 ➡ エネルギー消費量削減によるCO <sub>2</sub> 削減が期待できる
背反懸念事項	低温硬化性と塗料としての貯蔵安定性の両立

##### 適用例: 自転車ベース塗料用の硬化剤

特徴: 鋼板/バンパー一体塗装ライン(80-90℃)



低温で硬化するため、バンパー、ルーフ等のプラスチック材と鋼板との一体型塗装ラインに適用できるポテンシャルがあります。