

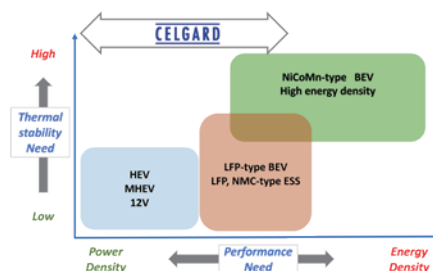
CELGARD® バッテリーセパレータ

量産中

xEVの高性能化・軽量化・低コストを実現

ユーザーメリット

- ▶ 膜抵抗が低いことで、電池セルの高出力化、急速充電設計に貢献
- ▶ 熱・化学安定性の高いポリプロピレン使用によりセラミックコーティングが不要となり、低コストと軽量化を実現(2~4kg減 / 60kWhバッテリー)
- ▶ 電池セルの拘束圧力を高めることが出来、モジュール部品点数の低減に貢献



お客様からの声

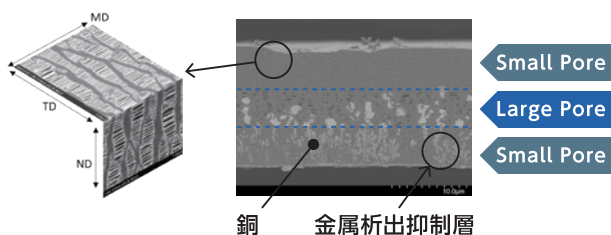
- ▶ 高出力電池セルの設計には不可欠
- ▶ 膜の長期耐久性が高く、電池セルが長寿命となる
- ▶ セルの生産性、歩留まりが高い (高圧縮耐性・異物耐性)

採用実績

- ▶ BEV黎明期から、日米欧メーカーの電池(NMC)で採用
- ▶ ハイブリッド車用電池セルへの高いシェアを有する
- ▶ Energy Storage System(ESS)やLFP正極で採用加速

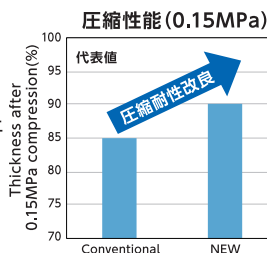
ユニークな構造

金属析出シミュレーション



All-Electric™ セパレータ (開発品)

- ・ 加圧時環境下での高い形状安定性
- ・ 長期間の膜抵抗安定性
- ・ 9.5-11.5 μm の薄膜で高容量設計へ寄与 (現在9 μm を開発中)
- ・ セルガードの機能性塗工層との組合せ (セラミック・接着塗工)



その他製品情報

競争優位性	競争乾式メーカーに比べ、引張強度が高く高速生産に適している
サステナビリティ	膜の長期耐久性が高く電池セルが長寿命になることによる自動車の残存価値向上 有機溶媒を使わないシンプルな乾式プロセスを採用