

# 防振コンセプト、 樹脂/ゴム/金属複合



開発中

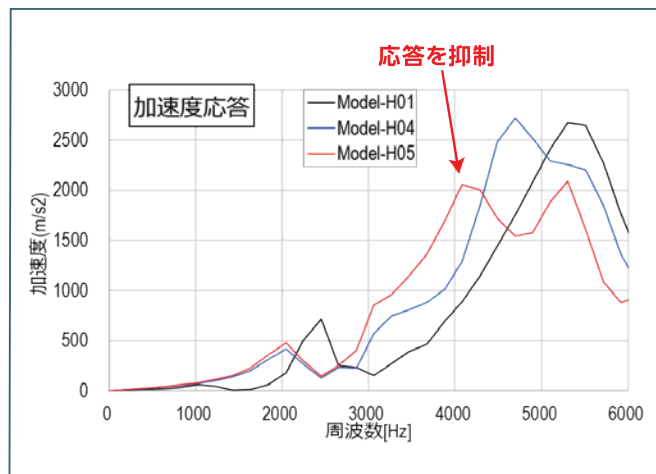
(2025年採用が目標)

## 振動、騒音の抑制に貢献

### ユーザーメリット

#### ▶ 期待される効果

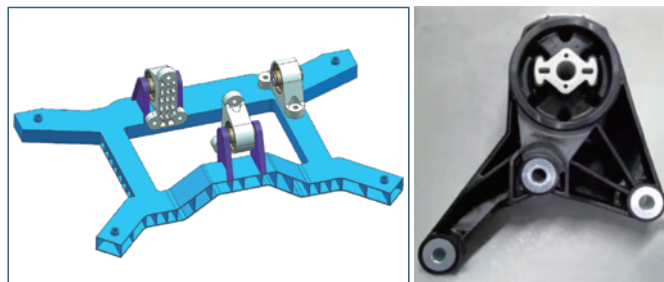
ゴムが低周波、樹脂が高周波を減衰し、  
振動と騒音の両方を抑制



#### 自動車パーツにおける想定適用部位

マウント、ブラケット、Power train筐体など  
振動減衰が価値となる構造部品全般

- ▶ 低動倍率ゴム、機械特性と減衰性に優れる樹脂
- ▶ Simulation活用し設計、性能予測



### お客様からの声

- ▶ 高減衰、低動倍率の期待は高まっている
- ▶ 電気自動車特有の不快な音を低減したい

### 採用実績

- ▶ コスト低減や軽量化を狙った樹脂マウントの実績あり  
減衰性を改良する複合部品の実績は無し  
▶ 妥当性や適した構造を見出したい、探索中

### その他製品情報

|          |                           |
|----------|---------------------------|
| 競争優位性    | アルミ合金+ゴムと比較し、広範囲の周波数帯で高減衰 |
| サステナビリティ | 防音材の削減、(易解体性やリサイクル性は検討中)  |
| 背反懸念事項   | 組付け方法、価値vsコスト、剛性強度と減衰の両立  |