

車内空間を より静かに、より広く

CNF立体防音材

開発中

内装材

電動ユニットカバー

e-axleカバー

コンプレッサーカバー

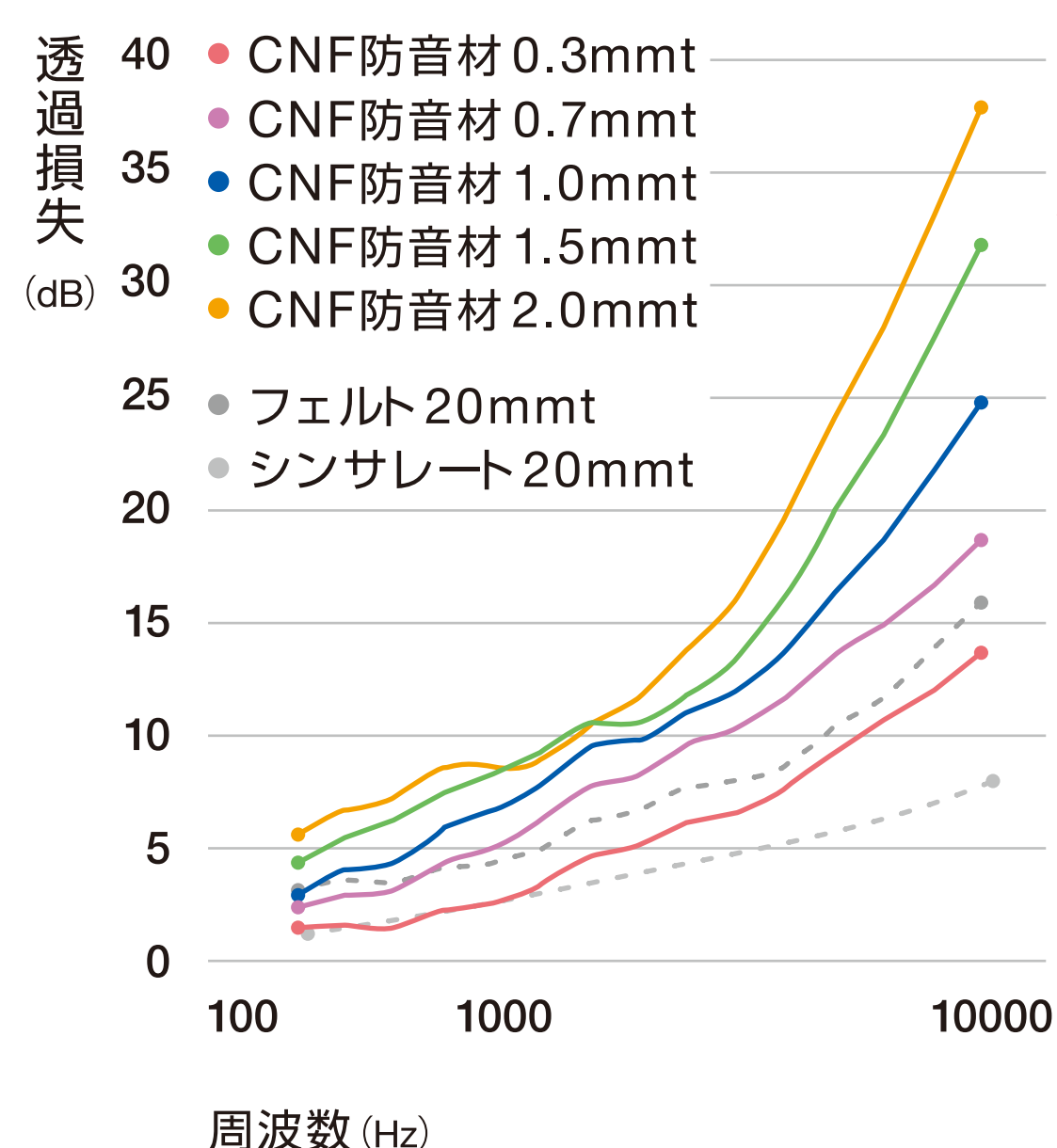
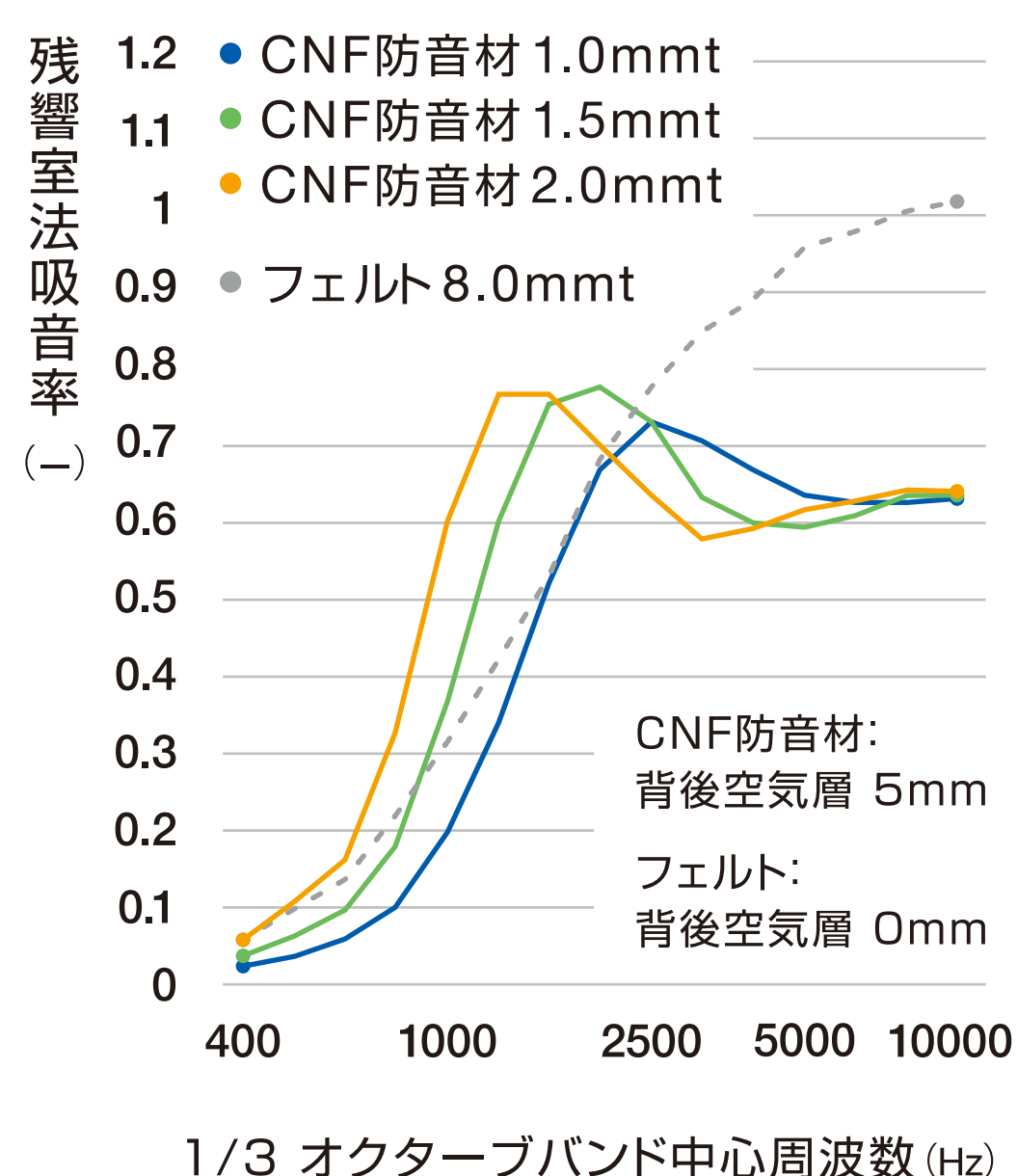
Care for People, Care for Earth

#植物由来 #軽量化 #快適性向上



Features 01

高い遮音・吸音性能を薄膜で実現



0.5mmの薄さで
20mm厚のフェルトと
同等の防音性能を持つ

厚さ
1/40の
薄膜化を実現

CNF(セルロースナノファイバー)は緻密かつ剛性が高い多孔質膜を形成します。そのためフェルトの1/40の厚みで同等の遮音性能を有します。また低中波数域において、優れた吸音性を発揮します。ロードノイズなど、従来の防音材で対応が難しかった低周波帯域の騒音を効率的に遮音、吸音することが可能です。

Features 02

希望形状にシームレス 三次元成形が可能

旭化成独自の成型技術により、製品一体成型と厚みの均一化を両立します。そのため、従来品で発生していた継目や厚みムラから生じる音漏れを解決します。リアフロアーデッキなどの複雑な三次元成形が求められる部位に適用することで、省スペース化にも貢献できます。

in the Future

車内空間の快適性がますます重要視される中で、吸音材の新しいスタンダード素材として確立を目指しています。最適な車内音響環境の実現に向けた開発を進めます。

AsahiKASEI