

多機能バッテリーカバー コンセプト部品

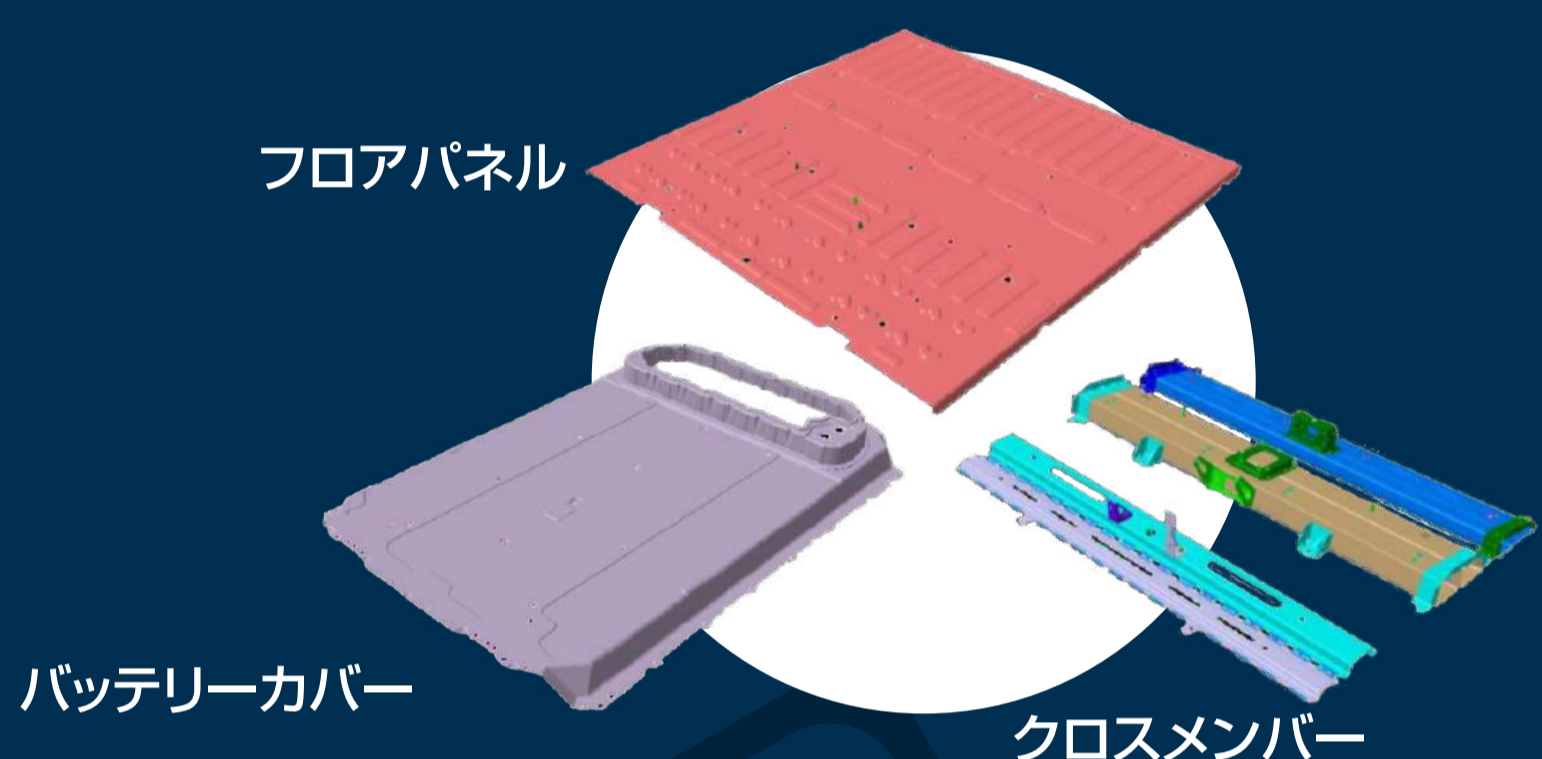
開発中



ガラス繊維織物とポリアミド樹脂による高強度な軽量化材料である LENCEN™ を用いて、EVバッテリーカバー周辺部品の機能を統合し、部品点数削減と大幅な軽量化を実現します。

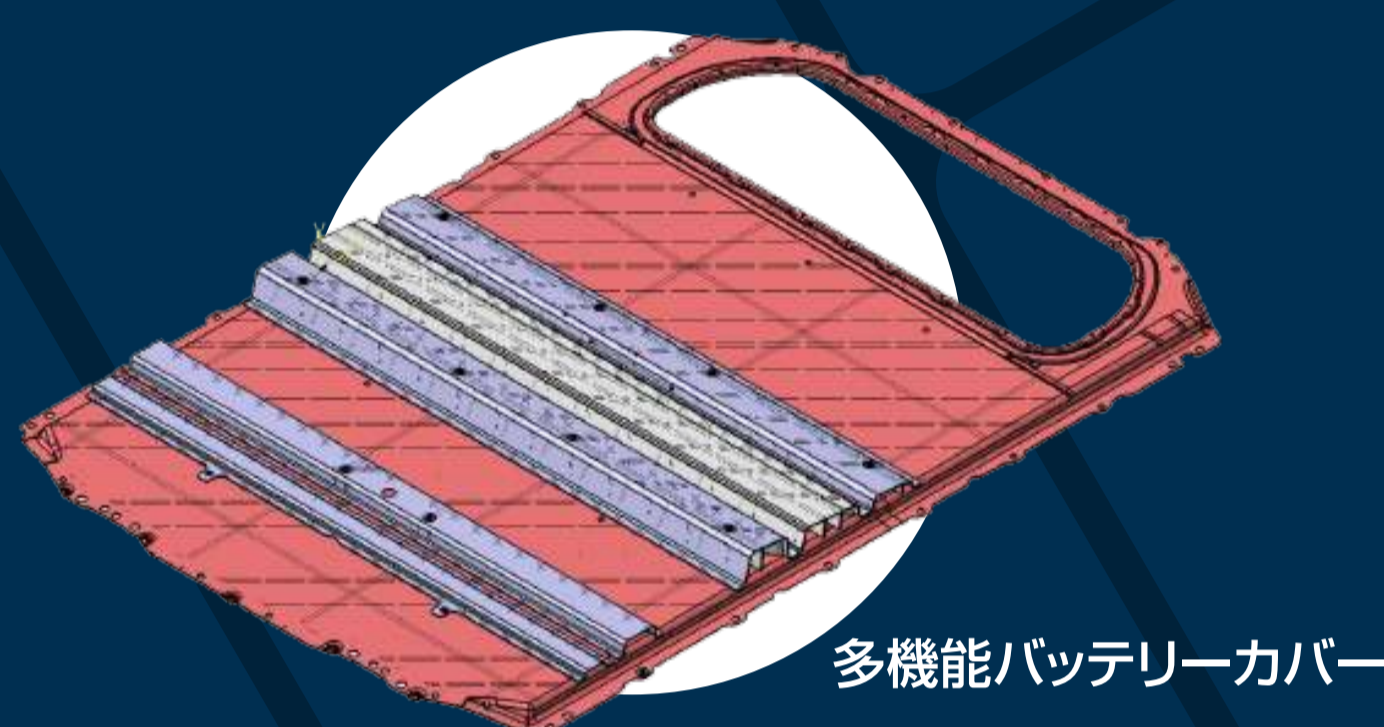
従来金属部品

コンセプト部品



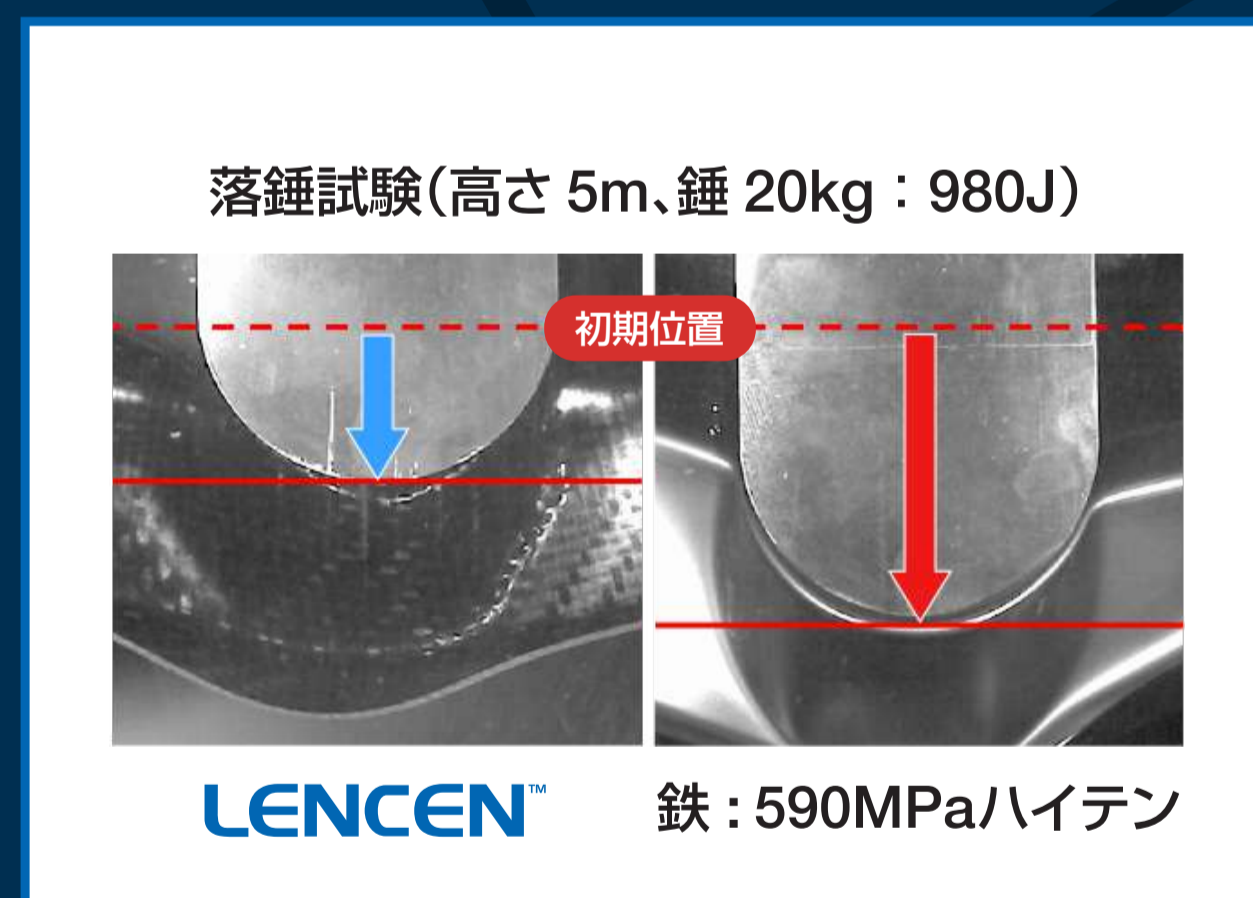
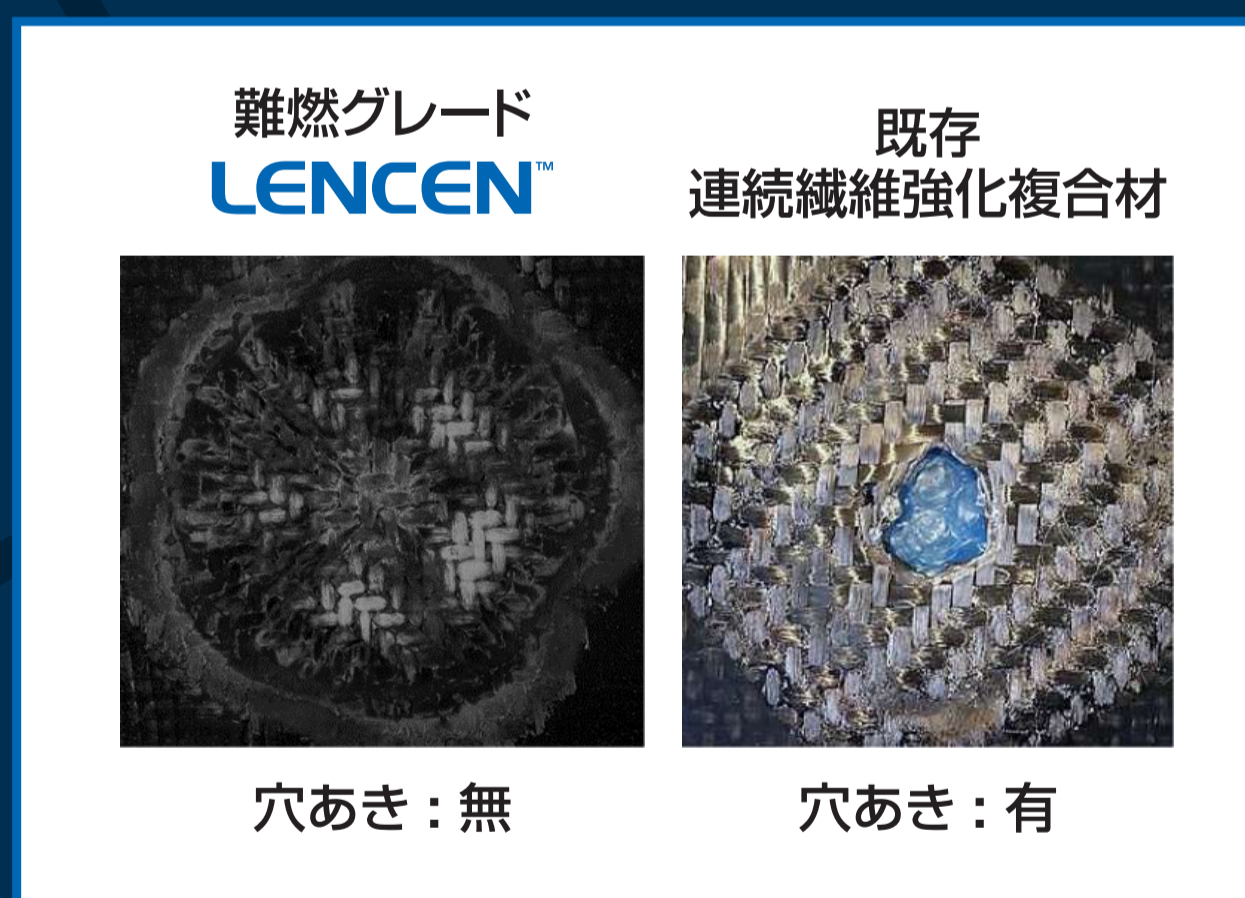
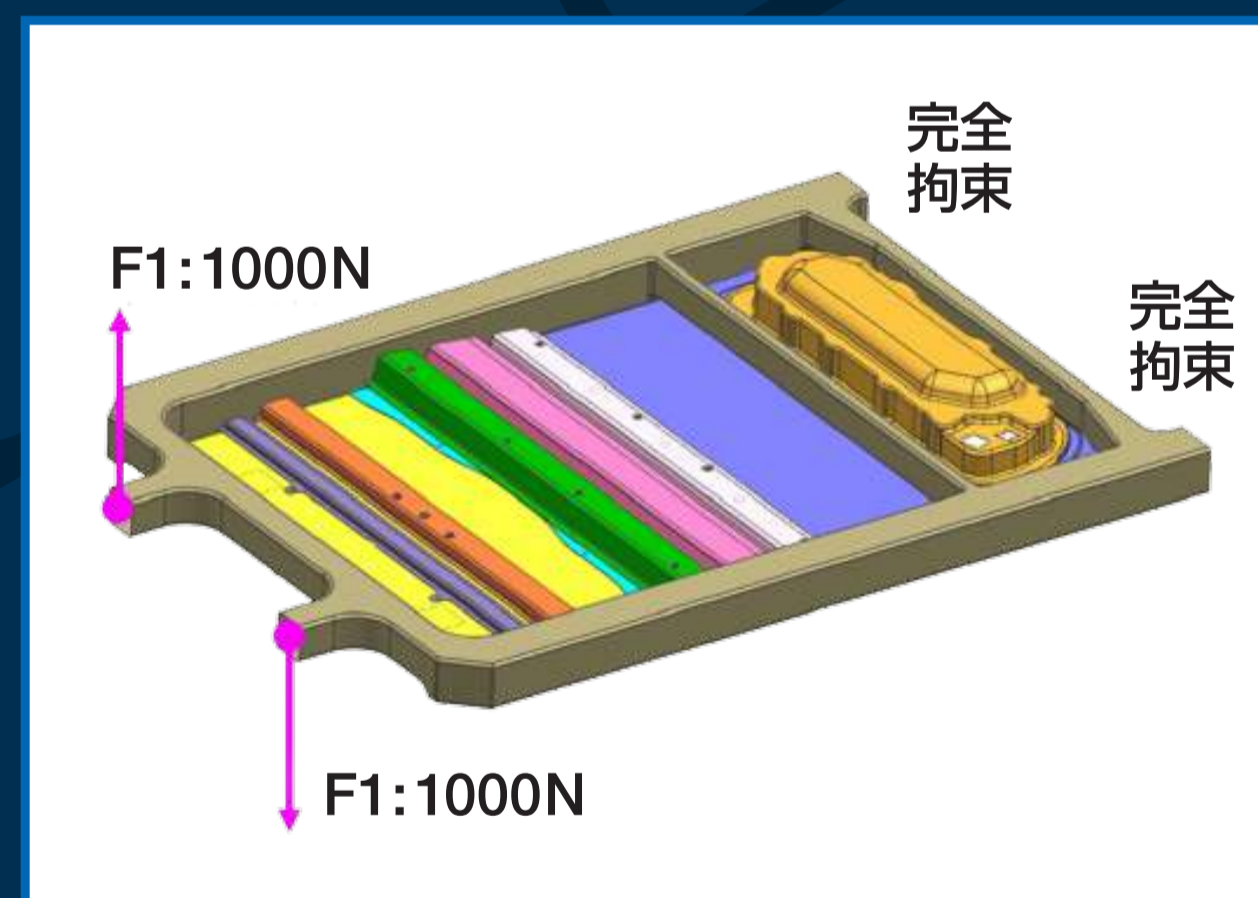
部品統合
機能統合

→
およそ20kgの
軽量化



従来金属部品	部品数	重量 (kg)
バッテリーカバー	1	18
クロスメンバー	21	21
フロアパネル	1	8
計	23	47

コンセプト部品	部品数	重量 (kg)
バッテリーカバー	1	15
クロスメンバー	6	10
計	7	25



特長 1 CAE 解析・設計技術

CAEの活用により、従来金属部品と同等のねじり剛性を持つコンセプト部品を設計

特長 2 高温耐火性

1000℃5分のバーナー火あぶり試験で穴あき無し。バッテリー暴走時の乗員保護が可能

特長 3 高エネルギー吸収性

LENCEN™ の高いエネルギー吸収性能を活かし、鉄の半分の変形量で衝撃エネルギーを吸収

お客様からの声

- 鉄の約半分の変形量で衝撃エネルギーを吸収できるため、バッテリーや乗員保護部品への適用ポテンシャルがある。
- 優れた耐火性を持つため、バッテリーカバー・ケースにおいて金属代替が見込める。

パネルデータはこちら ▶

