

製品詳細

| | |
|------------------|---|
| 成分・分類（製品名） | 発泡体・断熱材「ネオマフォーム」 |
| 製品ステータス | 量産中 |
| 製品特長 | <ul style="list-style-type: none">◆ 高い断熱性 業界最高水準の断熱性 $\lambda = 0.020$ [W/m・K]◆ 軽さと強さの両立 独自の発泡技術により、JIS規格値を上回る強度を保ちながら軽量性を実現 発泡倍率：約40倍 曲げ強さ：45N/cm² 圧縮強さ：17N/cm²◆ 耐熱性 素材は熱に強く燃えにくいフェノール樹脂 |
| サステナ① | 車内環境の向上（冷暖房エネルギー削減） |
| サステナ② | 部品軽量化によるCO ₂ 削減 |
| コストメリット | 熱負荷低減により車載電装機器の長寿命化に貢献 |
| 拡販対象地域 | 日本 |
| 競合優位性 | ネオマフォームの断熱性は世界トップレベル 他素材と比較しより薄い厚さで確実に断熱性能を発揮 |
| 量産 and / or 検討実績 | ①フロアボード ②LIB筐体まわり（バッテリーカバー） ③その他内装部材（フロアボード、天井材）等 |



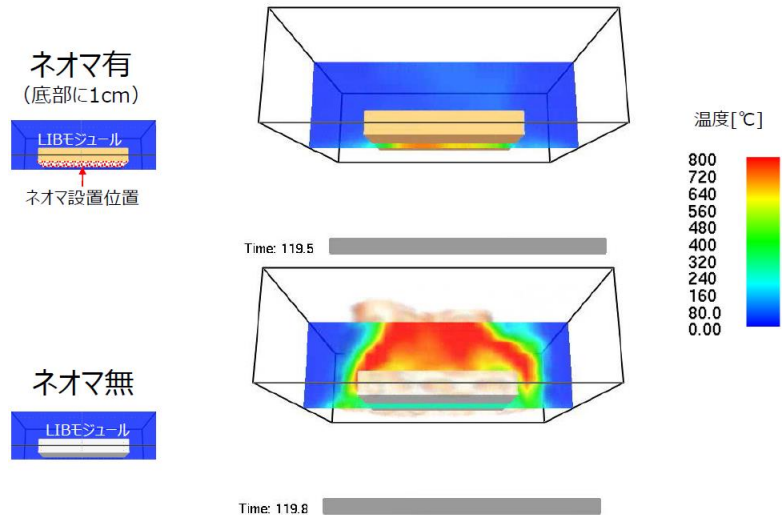
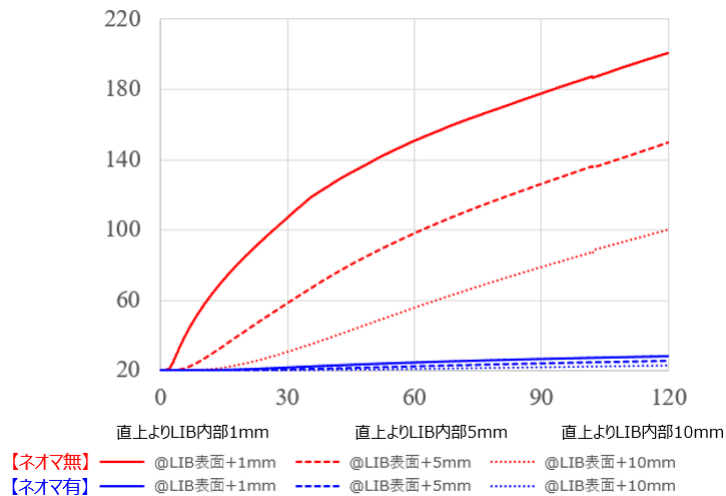
車としての嬉しさ（提案コンセプト）

製品名：ネオマフォーム

車載用LIBモジュールケース軽量化への貢献

LIBモジュール底部にネオマフォーム適用 耐燃焼性シミュレーション※結果

※国際規格 UN ECE/R100準拠



約23kg※の軽量化

※鋼板（比重7,850[kg/m³]）との比較値。
厚み（鋼板1.6mm、ネオマフォーム10mm）、
幅1.2m、長さ1.6mにて計算。

- ◆高い断熱性
業界最高水準の断熱性
 $\lambda = 0.020 [W/m \cdot K]$
- ◆耐熱性
素材は熱に強く燃えにくい
フェノール樹脂

お客様の声（ユーザーレビュー：評価点）

燃費/電費向上のために一層の軽量化は欠かせない。車載用LIBモジュールケースの樹脂化はハードルが高いが、興味あり。