

製品詳細

成分・分類（製品名）

ポリアミド66+ガラス繊維織物

製品ステータス

事業化検討中（2025量産開始目標）

製品特長

- ◆高強度
鉄に近くアルミより優れる
<引張強度（Mpa）>
連続繊維（Wet） 450
鉄（590鋼板） 590
アルミ（A6063） 185
- ◆難燃性
UL94規格5VA相当
中国GB規格相当
- ◆衝撃吸収特性
衝突時のエネルギーを、金属に比べて
短い距離で吸収できる可能性
（衝突時に鉄より凹まない）

サステナ①

生産時：部品製造の工程削減

サステナ②

走行時：軽量化によるCO₂排出削減

コストメリット

金属に比べて部品点数や部品製造工程を減らし低コスト化

拡販対象地域

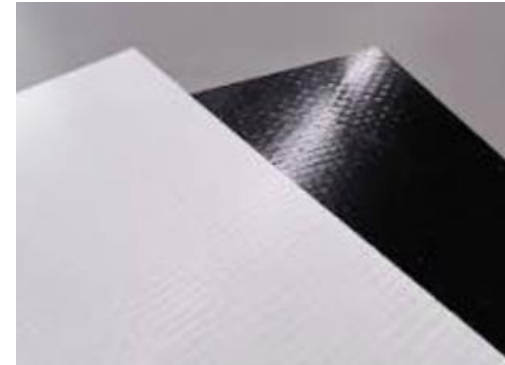
全域

競合優位性

同組成の他社材と比べて高機械特性（樹脂とフィラーの界面密着技術による）

量産 and / or 検討実績

- ① EVバッテリー部品
- ② 自動車構造部材



車としての嬉しさ（提案コンセプト）

製品名：連続繊維強化複合材料

- ◆高い耐衝撃性や難燃性や射出成形樹脂との一体成形による高い形状自由度
→ **自動車の軽量化や部品点数削減に貢献します。**

バンパービーム

ハイブリッド成形（射出成形+プレス成形）



アクセルペダルブラケット

現行品（金属）比▲63%軽量化



- ◆高強度
鉄に近くアルミより優れる
*品目によって異なります
- ◆難燃性
UL94規格5VA相当
中国GB規格相当
- ◆衝撃吸収特性
衝突時のエネルギーを金属に比べて短い距離で吸収できる可能性
(衝突時に鉄より凹まない)

お客様の声（ユーザーレビュー：評価点）

事業化前の製品ですが、軽量化・部品点数や製造工程の削減に期待しています。