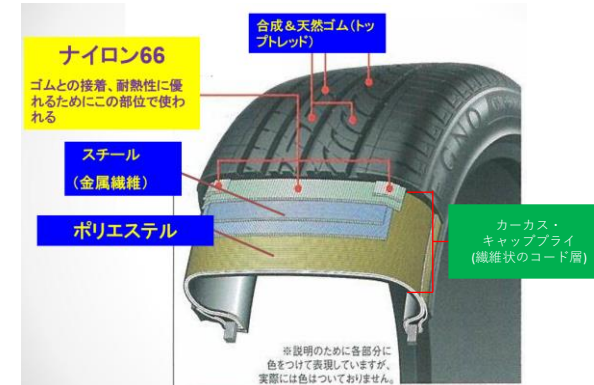


製品詳細

成分・分類（製品名）	ナイロン66繊維及びそれを撚織・DIP加工したタイヤコード	
製品ステータス	量産中	
製品特長	<ul style="list-style-type: none"> ◆高耐熱性 エアバッグ：展開時の高熱化に対応 タイヤコード：耐久性能に寄与 ◆高強力 タイヤコード：世界最高水準の強力 	<ul style="list-style-type: none"> ◆ゴムとの接着性 タイヤコード：基本要求物性に対応 ゴム資材：基本要求物性に対応し、自動車内で使用するゴム製品の補強材で使用
サステナ①	CO ₂ 削減：エアバッグのコンパクト化、軽量化の実現	
サステナ②	CO ₂ 削減：高強力糸の使用によりカーカス・キャッププライ(層)の削減、軽量化	
コストメリット	高強力糸採用により使用部材の低減	
拡販対象地域	日本、中国、韓国、ASEAN、一部欧米	
競合優位性	<ul style="list-style-type: none"> ・日本国内唯一の原料～原糸一貫生産による高品質・供給安定性 ・日本国内唯一の連重直紡生産によるプロセス優位性 	
量産 and / or 検討実績	<ul style="list-style-type: none"> ① 自動車エアバッグ ② タイヤコード補強付 ③ タイミングベルト、コンベアベルト、ホースなどのゴム資材の補強材 	



車としての嬉しさ（提案コンセプト）

製品名：レオナ®繊維

◆厳しい品質要求があるエアバッグ用途において、高い評価を得ており、多くのエアバッグに採用されております。

お客様の様々な要求に柔軟に対応していきます。



①豊富な原糸銘柄の品揃え

エアバッグ用途原糸として
235dtex～700dtexの原糸銘柄
を有している

②サプライチェーン

原料-原糸-基布-縫製まで自社
で有している

①②⇒

・お客様の様々な要求・開発に
柔軟に対応可能

・低織度原糸でエアバッグの
コンパクト化、軽量化に寄与

お客様の声（ユーザーレビュー：評価点）

- ・原料から原糸、基布、縫製一貫生産による供給安定性を信頼しています。
- ・原糸品質(特に原糸毛羽)が安定しており、エアバッグ基布の製織性を評価しています。