



インテリアにより上質な触感を提供

ユーザーメリット

- ▶ 自動車パーツにおける想定適用部位
グローブBOX、センターコンソール、トランクトリム
ピラーカバー、シートカバー等自動車内装パーツ
➡ 耐傷付き特性・耐候性・良触覚
マット感 (低光沢) を製品に付与
- ▶ 定量的メリット
耐候性: 2,500KJ/m²照射後ΔE<3のため
変色しにくい
耐傷付き性: 傷が目立ちにくい (対TPO)

エリクセン傷付き試験結果比較 SoForm[™] vs TPO

	SoForm [™] 25% Glass Fiber	TPO 20% Talc
ΔL@ 10N	-0.21	1.40
ΔL@ 20N	-0.27	—
耐傷付き性	○	×

試験方法: GMW14688
Asahi Kasei Plastics North America 測定



シボ別サンプル板

お客様からの声

- ▶ 射出成形のみで柔らかくしっとりとした質感を表現できるのは面白い
- ▶ 内装下部の足回り等の傷が目立つ部分に検討してみたい

採用実績

- ▶ 実績無し。下記用途にて検討中
- ▶ Bピラーカバー (シートベルトバックル衝突部)・トランクトリム ➡ 耐傷付き性向上のため (S社)
- ▶ センターコンソール部品 ➡ 耐傷付き特性向上・マット感付与のため (M社)
- ▶ グローブBOX ➡ 耐傷付き特性、質感向上のため (D社)

その他製品情報

競争優位性	耐傷付き特性・耐候性・良触感 (対TPO / PPタルク)
サステナビリティ	塗装工程等の後加工不要によるCO ₂ 排出量削減
背反懸念事項	現行材がPPニート・PPタルクの場合コストアップ (塗装工程等の後加工不要の場合)