

製品詳細

成分・分類（製品名）	発泡ポリエチレン「メフ®」
製品ステータス	量産中
製品特長	◆軽量性 発泡倍率 10～40倍 密度 0.092～0.025[kg/L] ◆柔軟性 独立気泡発泡体の中では最も柔軟 ◆低摩擦性 他の発泡体に比べ、こすれ音等の発生が少ない ◆低VOC性 無機の発泡剤による発泡の為、低VOC
サステナ①	部品軽量化によるCO ₂ 削減
サステナ②	減容、サーマルリサイクル可能
コストメリット	薄肉化による材料使用量（コスト）削減（発泡PS、発泡PPとの比較） こすれ音対策に必要な部材の削減によるコストダウン
拡販対象地域	全域
競合優位性	発泡PS、発泡PPに比べ 薄肉化しても破断しにくく、こすれ音も発生しにくい。
量産 and / or 検討実績	①ヘッドレスト（※芯材として、マツダ様ロードスター用に現在供給中） ②フロアスペーサー、③その他内装部材等

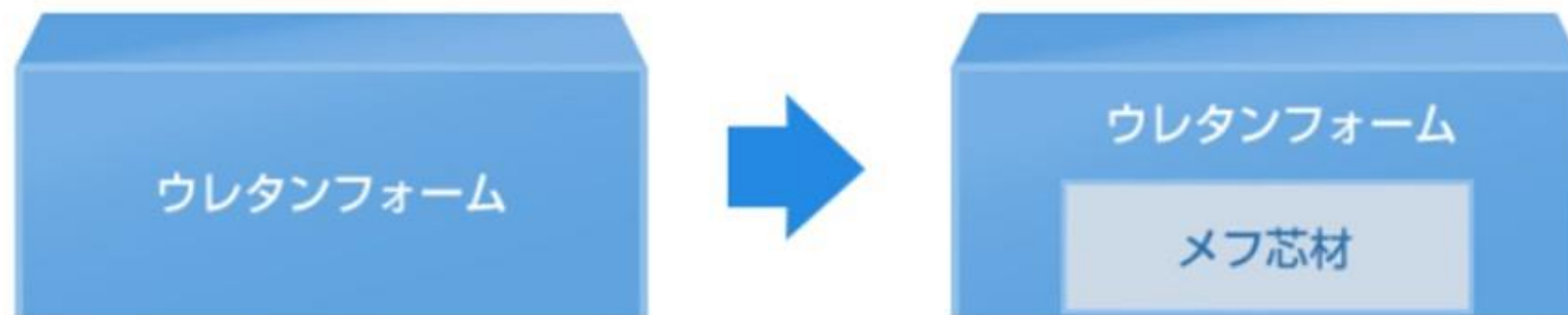


車としての嬉しさ（提案コンセプト）

製品名：メフ®

軽量化による車内使用可能空間の拡充に貢献

ウレタンフォームとメフの複合による軽量化（案）



25%*の軽量化

*ウレタン・フォーム（密度：0.068g/cm³）
の1/2をメフ30（密度：0.034g/cm³）
で代替した場合

- ◆軽量性
発泡倍率 10～40倍
密度 0.092～
0.025[kg/L]
- ◆低VOC性
無機の発泡剤による
発泡の為、低VOC

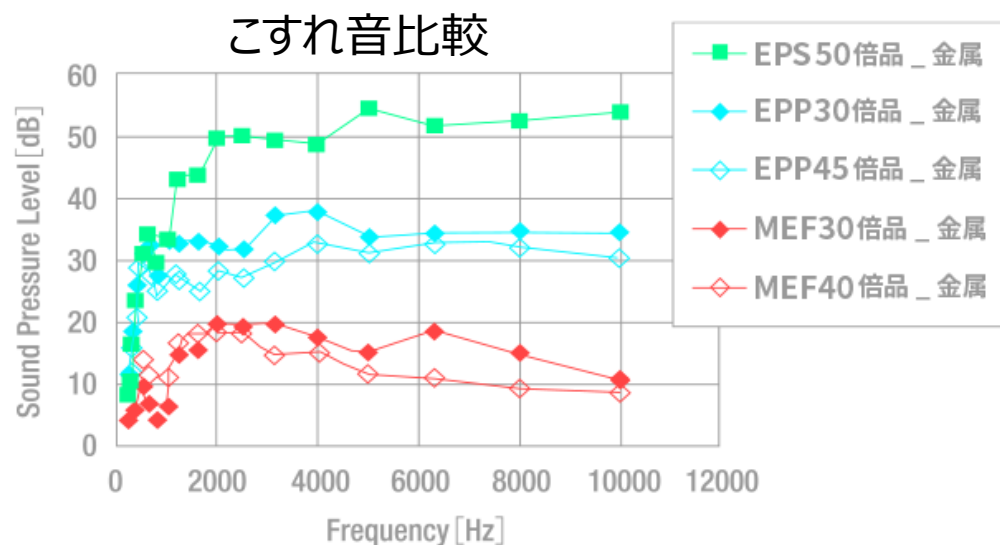
お客様の声（ユーザーレビュー：評価点）

パーツ薄肉化によりバッテリーやツールボックス等の容積増大を抑え、使用可能空間を広げたいニーズはある。

車としての嬉しさ（提案コンセプト）

製品名：メフ®

こすれ音低減による車内環境快適化に貢献



- ◆低摩擦性
他の発泡体に比べ、こすれ音等の発生が少ない
- ◆柔軟性
独立気泡発泡体の中では最も柔軟

お客様の声（ユーザーレビュー：評価点）

車室内の静音化が促進されてきており、さらに異音の発生源が減るのであれば大変有効である。