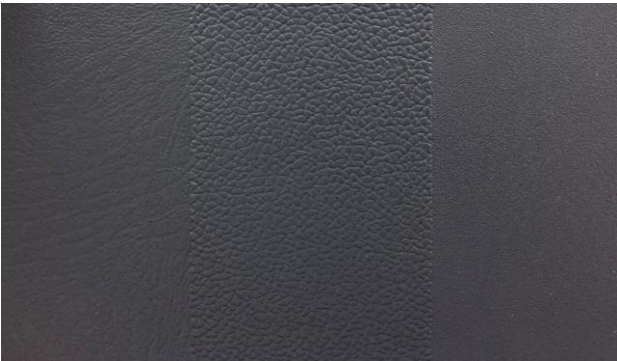


製品詳細

成分・分類（製品名）	ポリプロピレン複合材料（Thermylene® SoForm™）	
製品ステータス	開発完了	
製品特長	◆耐候性 2,500KJ/m2照射後ΔE* < 3のため、 変色しにくい	◆耐傷付き性 10Nエリクセン傷付き試験結果が ΔL* ≤ 0.06 のため傷が目立ちにくい
	◆低VOC性 VOC削減による人体への影響削減	◆上質な質感 射出成形のみで柔らかな質感を実現
サステナ①	生産時：塗装工程等の後加工不要によるCO2排出量削減	
サステナ②	走行時：軽量化によるCO2排出量削減（対TPU）	
コストメリット	加工工程削減による低コスト化	
拡販対象地域	全域	
競合優位性	耐傷付き性	
量産 and / or 検討実績	自動車内装全般（インパネ表皮・ドアトリム・ルームミラーハウジング等）	



同シボ・色別サンプル板



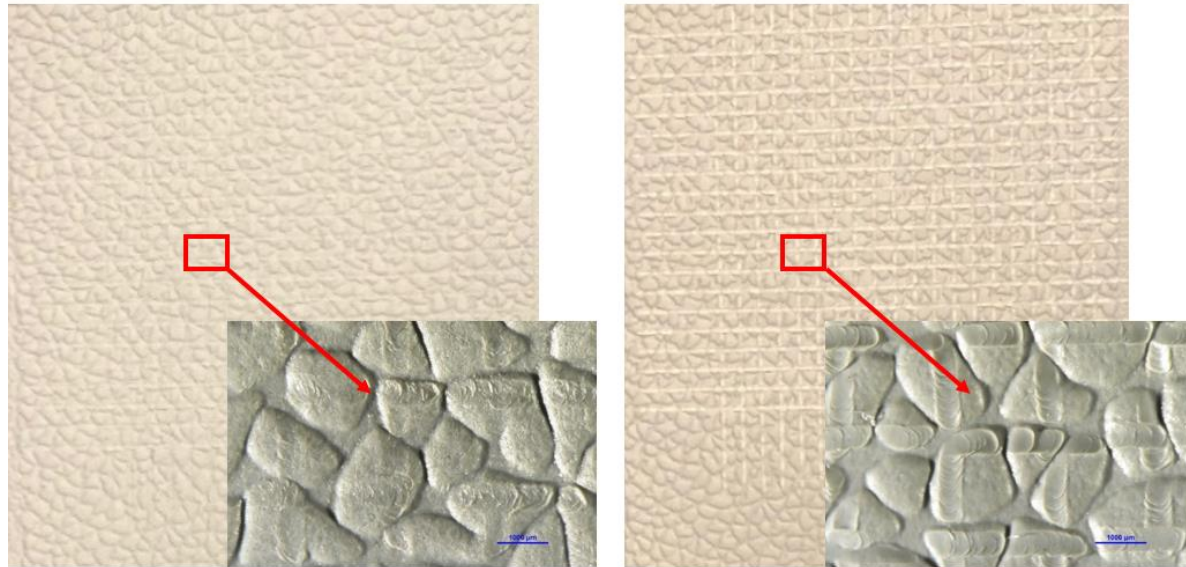
シボ別サンプル板

車としての嬉しさ（提案コンセプト）

製品名：Thermylene® SoForm™

- ◆ 耐候性・耐傷付き性を活かした自動車内装部品として良外観を達成
→ 快適な車内空間の実現に貢献します。

10Nエリクセン傷付き試験結果比較 SoForm™ vs TPO



SoForm™ 25% Glass Fiber

20% Talc TPO

塗装工程等の後加工を必要とせず、SoForm™のみで柔らかな触覚を表現できます。

- ◆ 耐傷付き性
10Nエリクセン傷付き試験結果
 $\Delta L^* \leq 0.06$ のため
傷が目立ちにくい
- ◆ 耐候性
2,500KJ/m²照射後 $\Delta E^* < 3$
のため、変色しづらい
- ◆ 低VOC性
VOC削減による安全性の向上
- ◆ 射出成形のみで柔らかな質感
を実現

お客様の声（ユーザーレビュー：評価点）

- ・射出成形のみで質感を表現できるのは面白い
- ・内装下部の足回り等の傷が目立つ部分に検討してみたい